EL ISLEÑO



PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA JUÉVES 5 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10768

COSAS DE LA MAR

Lo que se pierde

Trescientos millones anuales al fondo del mar, es el llamativo título de un estudio que sobre la marina mercante ha publicado la revista inglesa *Nineteenth Century* (El siglo XIX).

Plimsoll es el principal agente de la famosa campaña emprendida contra los *buques tumbas* iniciada hace quince años con notables resultados, y cuyo principal objeto es acabar con la escandalosa tolerancia en virtud de la cual se permitía salir de los puertos del Reino Unido barcos completamente podridos ó cargados con exceso, y que causaban la muerte anualmente á millares de personas.

Plimsoll llegó á obtener en 1875 un acuerdo del Parlamento, y otro en 1876, que impedían estas infamias mas propias, decia, de una nación de negreros que de un pais libre; y desde aquella fecha tuvo la satisfacción de ver que, por virtud de la ley que llevó su nombre, fueron destruidos mas de 500 buques de la marina mercante que estaban completamente podridos, y unos 832 fueron detenidos en el momento de hacerse á la vela y obligados sus dueños á recorrer los fondos y aligerar la carga, todo merced á la vigilancia ejercida por el Almirantazgo.

No fueron solamente estos resultados los obtenidos por Plimsoll, sino que consiguió que se adoptase una serie de perfeccionamientos, indicados por él, en el método de cargar los barcos (especialmente cuando el cargamento era de trigo), cuyos procedimientos produjeron el efecto apetecido, reduciendo notablemente el número de siniestros marítimos. Pero Plimsoll no está todavia satisfecho, ni lo estará mientras no llegue á encontrar el medio de salvar mas vidas dentro del campo de acción en que se mueve.

En la actualidad, todavia perecen en el mar cada año mas de 2000 marinos ingleses, y las pérdidas materiales, tambien por año, se calculan en 200.000 toneladas. ¿Cómo se puede reducir esta espantosa cifra? Sir Thomas Tarrar ha demostrado no hace mucho que bastaría para ello disponer las cosas de modo que los armadores tuviesen interés en la conservación de sus buques.

En 1884, Chamberlain, que era á la sazón presidente del *Broar of Trade* (Ministerio de Comercio) presentó al Parlamento un *bill* que prohibía asegurar un barco por mas cantidad que su valor real; pero este *bill* no pudo vencer la coalición de los intereses que contrariaba, y fué retirado, y Plimsoll opina que no lograrán reproducirlo; pero dice, y tiene razón, que sería tan justo como práctico exigir la supresión absoluta del derecho de seguro.

En cambio cree posible que se podría conseguir una ley prohibitiva de contratos de seguros privados, y ordenando que todos los seguros se hicieran por compañías responsables, y con fondos suficientes, las cuales no firmarían mas que polizas públicas, previo el reconocimiento por peritos de los buques, y cuyas compañías tuviesen con los armadores un interés común en prevenir los siniestros marítimos.

Con cifras y con ejemplos demuestra Plimsoll que una vez interesados por igual en la salvación de un buque el Armador y la Sociedad de seguros, disminuiría considerablemente el número de naufragios. En apoyo de sus cálculos, cita compañías marítimas que han tomado por sistema no asegurar sus barcos sino por la mitad del precio, interesando á los capitanes y hasta los tripulantes en la seguridad del cargamento, y estas compañías solo tienen pérdidas del buque en casos excepcionales; y termina manifestando que la medida de pérdidas podría rebajarse á un 2 por 100, mientras que en las condiciones actuales llega á un 8 por 100.

El total de buques perdidos anualmente en la Gran Bretaña es todavía tan grande que la rebaja de la media á un 2 por 100 representaría una diferencia de 350 millones de francos al año, y estos 350 millones se arrojan al mar.

Es verdad, pero las cuestiones que se contienen en las espresadas observaciones son tan numerosas y complejas que no pueden tratarse de soslayo y requieren estudios detenidos.

No es en España donde menos buques se pierden por no reunir las condiciones mas elementales que se requieren para autorizar su navegación, y ciertamente que deberíamos pensar en los medios de disminuir los siniestros, quitando la ocasión antes que el peligro. Pero ¿qué clase de legislación habrá que establecer para que las inspecciones y autorizaciones no resultasen vejatorias y trabas, por lo tanto, á la industria naviera?

La cuestión de los seguros tambien es de gran importancia. Es indudable que la mala fé puede obtener precios de buques nuevos por tablas podridas; pero en este punto ¿quienes más interesados en la defensa de sus intereses que los Jefes de las sociedades de seguros?

Las medidas que tomaran los Gobiernos en favor de las vidas de los tripulantes, ¿podrían ser tan eficaces como las de los aseguradores en defensa de sus intereses? He aquí una de las cuestiones que deben plantearse y resolverse antes de pensar en poner puertas al campo, como suele decirse.

ALFONSO JOFRE.

LA HUELGA DE LONDRES

Las últimas noticias ayer recibidas dan á entender que la terrible huelga de los cargadores del puerto londonense está en vías de arreglo y conclusión. Los huelguistas se aprestan á ceder ante la amenaza de que vayan á reemplazarlos 4.000 obreros belgas, y los directores de las Compañías también se muestran más propicios que antes á otorgar concesiones á los huelguistas.

Pierden, por lo tanto, bastante interés las noticias anteriores relativas á trámites de la huelga; de todas suertes, y á título de curiosidad y por la resonancia y significación que estos sucesos han tenido, vamos á recoger y publicar algunos detalles.

La paralización de trabajos de carga y descarga en los muelles era completa; ni los barcos podían zarpar por falta de carbón, ó, mejor dicho, de quien se lo acarrease, ni los que llegaban podían desembarcar sus mercancías.

Durante cinco días ha permanecido en el puerto un gran trasatlántico que conducía á bordo 800 emigrantes y no podía marcharse falto de víveres para el pasaje.

Otro vapor, procedente de Australia, con la carne conservada en hielo de 88.000 carneros, no pudo á precio alguno lograr el combustible necesario para sus aparatos frigoríficos, ni tampoco desembarazarse de su cargamento. Este debía de entrar en descomposición de un momento á otro y convertirse en foco de infección, peligrosísimo para la salud pública.

Más afortunado fué el *Grenoble*, que, gracias á los empleados de la oficina de armadores y gracias después á algunos *desertores* de la huelga, pudo llevar á tierra su rico cargamento de té, no sin que un piquete de guardias, al mando de un inspector de policía, vigilase y protegiese las operaciones de descarga.

El 30 se celebró cerca de Kensigton un *meeting* bajo la presidencia de Mr. Sanders, secretario de una de las ramas de la Unión general de trabajadores, quien dió comunicación á la Asamblea del manifiesto de los *docksmen* para producir una huelga general.

En realidad esta era la última carta que jugaban los huelguistas, y todo estaba en saber si los obreros de otras clases, y que nada tienen que ver con los docks, secundarían la huelga de los cargadores. Estos confiaban en que se les uniesen los operarios de los tranvías y los marineros: pero hasta el presente no se tiene noticia de que hayan respondido al llamamiento. Los tipógrafos, á quienes acudieron también, se arreglaron con sus patronos, sin haber de apelar á la huelga, y desoyeron por lo tanto, la voz de los cargadores.

Atendidos estos antecedentes, y habida consideración á la escasez que empezaba á notarse en Londres de artículos de primera necesidad (v. gr., pan, por no poderse describar harina), escasez que alcanzaba por supuesto, á los huelguistas y hacía más penosa su situación, era natural, presumir que aquéllos no tardarían en ceder, siquiera fuese poco á poco, preparándose el término de la huelga.

No es así y la cosa va de mal en peor, á juzgar por el siguiente telegrama que la *Agencia Fabra* comunica:

«Londres 2.—En el *meeting* celebrado ayer tarde en Hyde-Park por los obrereros huelguistas, no ha habido que lamentar ningún incidente.

El orden fué perfecto, no obstante, el número de lo asistentes al *meeting*.

Estos calcúlanse en unos 150.000.

Hablaron varios oradores, declarando todos ellos que los huelguistas se hallan dispuestos á resistir hasta tanto no cedan los directores de las compañías de los Docks.

Terminado el *meeting* se hizo una colecta entre la multitud, la cual produjo una suma muy considerable.

Esta, con los demás recursos pecuniarios que se consigan, será repartida por el comité huelgista entre los obreros.»

Dada esta recrudescencia, por decirlo así, de la huelga y los recursos que han podido procurarse los huelguistas, no es posible predecir cuándo y cómo terminará el conflicto.

Lo que si se sabe y positivamente, por desgracia, es que la prolongación de la huelga causa perjuicios sin cuento al comercio y al vecindario todo de la capital de Inglaterra, y que, como suele acaecer en casos tales, pagan justos por pecadores.

OTRO INCENDIO EN MADRID

El origen del siniestro

Todavía humeantes casi las cenizas que dejara el sensible siniestro de la droguería de Trasviña, ocurrió en la estación del ferro-carril del Norte el imponente incendio que nos anunció nuestro corresponsal telegráfico y del que vamos á dar detallada cuenta á nuestros lectores.

El muelle de Irún, llamado así por depositarse en él todas las mercancías que provienen de la aduana de Irún, tenía ya bastantes años, y en su construcción sólo habían entrado el ladrillo y la madera.

Estaba situado en último término y muy próximo al depósito de petróleo, teniendo una extensión de 200 metros de longitud por 500 de ancho.

En dicho muelle se encerraban diversas mercancías, tales como sederías, lanas inglesas y francesas, objetos de pasamanería, y en uno de sus extremos, vinos y licores extranjeros, y 18 ó 20 bocoyes de alcohol.

En la tarde del domingo se habían descargado más de 30; decíase que una chispa desprendida de la locomotora del tren correo núm. 13, cayó sobre un bocoy y produjo el siniestro.

La versión oficial afirma que eso es totalmente imposible, y que lo ocurrido fué que el alcohol hizo explosión por sí sólo, por el exceso de calor desarrollado en los almacenes.

A las nueve próximamente, el guarda del muelle, José Veiga, fué el primero que tuvo conocimiento del fuego. Reparó que uno de los bocoyes estaba ardiendo, y sin tener en cuenta el peligro que corría, se dirigió á él, y con un valor heróico esforzóse por hacerle rodar hasta la vía, evitando así una catástrofe. Pero todos sus esfuerzos resultaron completamente inútiles, sufriendo graves quemaduras en el pecho y brazos.

El vigilante de noche, Agapito Torugeda, apercibióse de lo que ocurría, lo salvó de una muerte cierta, y se dirigió presuroso al despacho del jefe de estación.

Entre tanto, el peso del bocoy y el incremento que iba tomando la combustión, fueron causa de que las duelas se desprendieran de los aros, derramándose el líquido, que, inflamado, comenzó á extenderse por el suelo, é internándose entre los demás bultos, se incendiaron por completo con una rapidez vertiginosa.

Los primeros momentos

Entre el personal de servicio en la estación cayó como una bomba la noticia.

—Parece que se advierte olor á materias quemadas—dijo uno de ellos;—y al volver intranquilo el rostro, se presentó ante su vista el resplandor del incendio.

De pronto se dejó sentir un espantoso ruido. Era que habían estallado los bocoyes de alcohol.

El fuego se propagó á todo el muelle, convirtiéndolo en una gran hoguera.

Delante del muelle estaba formado un tren compuesto de 18 vagones, conteniendo mercancías; las cuales habían de ser descargadas el día siguiente.

El voraz elemento se extendió á estos vagones, que fueron presa de las llamas, quedando reducidos á cenizas en un cuarto de hora.

Los vagones que estaban próximos al lugar del siniestro fueron llevados á gran distancia para evitar que fueran pasto del fuego. Entre estos vagones había dos que contenían gran cantidad de latas de petróleo.

Dióse acto continuo órdenes á los maquinistas que se encontraban en la estación para que todas las locomotoras comenzaran inmediatamente á pitar, á fin de que acudieran cuanto antes los auxilios necesarios. En efecto: momentos después, el pito estridente de aquellas desgarraba el aire, contribuyendo á dar más tristeza á aquel cuadro desolador. Eran los tres únicos ruidos que resonaban en aquellos instantes, el silbido del vapor al escaparse de la caldera, el chasquido de las materias, que á impulso del voraz elemento se desgabajaban, y la confusa gritería de los empleados y jefes de la Compañía del Norte, que no sabían qué disposiciones adoptar para precaver mayores daños.

La bomba depositada en la misma estación comenzó acto continuo á funcionar, pero sin conseguir detener en lo más mínimo los estragos del destructor elemento, que ya entonces había convertido en una sola hoguera el muelle todo.

Un cuarto de hora después comenzaron á llegar simultáneamente otras bombas, que no se pusieron enseguida á funcionar, porque las mangas de las de la estación no enchufaban bien con las pertenecientes á las bombas del Ayuntamiento.

Hubo, pues, necesidad de retirar las primeramente colocadas, para dar cabida á otras, perdiéndose con tal motivo mucho tiempo, que puso en serio peligro la seguridad de las mercancías almacenadas en el muelle núm. 2, inmediato al que era presa de las llamas.

Las autoridades iban presentándose mientras duró esta operación, terminada la cual la gran cantidad de agua arrojada sin cesar en medio del fuego y en los sitios desde donde amenazaba propagarse: empezó á surtir los mas satisfactorios resultados.

Autoridades

El teniente de la Guardia civil, Sr. Galíndez, las parejas á sus órdenes y los inspectores de la ribera del Manzanares, fueron las primeras autoridades á quienes vimos.

Llegaron en seguida el Gobernador civil, Sr. Aguilera; el Alcalde Sr. Mellado; el Capitán general interino; el Ministro de la Guerra; el Director de la Compañía del Norte, Sr. Barat; el jefe de vigilancia, señor Pita; el Director interino de Obras públicas, Sr. Pardo; los tenientes de alcalde Sres. Benavente, Laá y Díaz Padilla; el visitador general del Ayuntamiento, Sr. Coronel; los tenientes visitadores Sres. Rivas, Rodríguez y Castañedo; el coronel del cuerpo de Seguridad, señor Puente, y otras muchas personas.

En las inmediaciones del muelle incendiado no había agua en cantidad suficiente para surtir á las bombas, y hubo necesidad de traerla del depósito de máquinas que se encuentra situado á corta distancia.

A poco acudieron las compañías primera y tercera del regimiento de ingenieros, batallón de ferrocarriles, una compañía de marinos y fuerzas de la Guardia civil y Orden público, poniéndose acto continuo á trabajar para conseguir la extinción del siniestro.

Temores

Las abrigaba todo el mundo de que el incendio se propagase á un almacen próximo, que contenía gran cantidad de latas de petróleo.

Para evitarlo, se interpusieron entre ambos almacenes varios vagones vacíos, los cuales recibían las chispas, evitando de este modo que fueran á caer sobre el muelle que se quería salvar.

Estos eran mojados de continuo por l s bombas, con objeto de evitar que el calor excesivo que se dejaba sentir los incendiara, pues de sus maderas comenzaba á salir gran cantidad de humo.

Mientras tanto, el fuego llegó hasta la parte Sur del muelle de Irún. El paredón que separa á éste del número 2, amenazaba desplomarse sobre los operarios que trabajaban para dominar el fuego y cortarlo por esta parte y así se logró que no se propagase al muelle número 2, de pequeña velocidad y mensajerías, cuyos maderos eran refrescados continuamente: de haber sido presa de las llamas, el voraz elemento se habría extendido hasta la estación.

A todo esto, las personas conocedoras del terreno mostrábanse inquietas, y no tardaron en señalar una cañería de gas, que, partiendo del muelle de mensajerías, iba al de Irún. La explosión era inminente, y todos los operarios comenzaron á trabajar para cortar la cañería, lo que se consiguió no sin trabajo y grandes peligros.

El paredón iba inclinándose hacia la parte exterior; y amenazaba seriamente á cuantas personas trabajaban en torno suyo. Para evitar desgracias se situó una pareja de la Guardia civil de á caballo, que impedía el tránsito de la gente por aquel sitio.

Además se pusieron puntales para sostener el muro.

Los trenes

Tres llegaron cuando el incendio estaba en todo en apogeo.

Habían sido detenidos en la entrada de agujas y allí los viajeros, asomados á las ventanillas, preguntaban qué ocurría. Algunos quisieron descender de los vagones, pero no se les consintió, y los trenes siguieron su marcha hacia los andenes. Al pasar delante del muelle que ardía; el calor que experimentaron los viajeros fué terrible; tanto que si en vez de haber sido el paso rapidísimo, se hubiera prolongado unos minutos no más, hubieran ocurrido accidentes.

El fuego localizado

No pocos esfuerzos fueron precisos para aislar el muelle; pero al fin se consiguió á fuerza de agua.

No quedaba, pues, otro peligro que el que las muchas chispas que partían del foco ardiente, pudieran comunicar á otra parte; pero por fortuna el viento era entonces imperceptible y las chispas, por tanto, caían apagadas á poca distancia.

Continuó ardiendo el muelle por espacio de media hora, trascurrida la cual el devastador elemento comenzó á apagarse, habiendo necesidad para continuar las maniobras, de encender antorchas.

Derrumbamiento

Casi extinguido el fuego, resonó de pronto un gran ruido, como si se hubiera realizado algún hundimiento.

Alarmáronse al principio las autoridades temiendo la existencia de una desgracia; pero merced á la claridad de las antorchas se vió que el ruido había sido ocasionado por el paredón, único resto del muelle que hasta entonces habíase mantenido en pié.

Por casualidad, cuando la pared se vino á tierra, nadie se encontraba junto á ella.

Desgracias

Dada la consideración del siniestro, puede decirse que apenas las hubo.

Solamente hay que lamentar dos heridos, José Veigas, que lo fué gravemente en las piernas y bajo vientre, y que después de curado de primera intención en el servicio sanitario de la estación, pasó á la Casa de socorro del distrito de Palacio, y Agapito Torujedo que sufrió quemaduras en el brazo derecho, causadas al salvar á Veigas.

Ambos continúan en estado relativamente satisfactorio.

PÁGINAS DE LA EMIGRACIÓN

El Departamento de San Fernando dice que causa tristeza observar las incomodidades que están sufriendo en el muelle las muchas familias de emigrantes instaladas allí al aire libre.

Las prendas que les sirven de noche para resguardarse del relente y de día de los ardorosos rayos del sol, las arroja al mar el fuerte Levante que reinaba.

Los pobres niños que se encuentran en el muelle durmiendo desde hace bastantes noches sufren lo que no es decible.

El vapor que debió conducir á esos emigrantes no llegó á Cádiz en la fecha señalada, y están en espera del arribo de otro, y hasta entonces permanecerán tantos infelices en el muelle, arrepentidos algunos de haber abandonado su casa para trasladarse á país extranjero, según dijo días pasados la mujer de un emigrante al señor Alcalde, á quien había acudido en demanda de socorros para sus hijos, que estaban faltos de alimentos y guarecidos entre botas de vino en el muelle.

Además de esa mujer, el Sr. Alcalde tuvo en su despacho muchos emigrantes que solicitaban trabajo mientras estuvieran en Cádiz, á fin de poder sostener las necesidades de sus respectivas familias.

Se lamentaban todos ellos de la miserable situación en que se encontraban por haber atendido ofrecimientos no cumplidos, á pesar de estar todavía en España.

El Alcalde, Sr. Guerra, socorrió á las mujeres de los emigrantes, y á éstos facilitó recomendación para el presidente de la comisión de empedrados con objeto de que les proporcione trabajo.

«Los infelices emigrantes—dicen ájun colega de Madrid—siguen esperando el vapor que ha de llevarles á América. Sin amparo alguno, continúan durmiendo en el muelle en la mayor miseria. El Gobierno no ha tomado aún iniciativa alguna para evitar á Cádiz este desgarrador espectáculo, mejorando la triste suerte de los emigrantes.

La trata de blancos toma un caracter más grave con la cantidad de muchachas que marchan á la Habana para dedicarse á la prostitución. Como para embarcarse sólo exigen la cédula personal y suelen las desventuradas muchachas llevarlas falsas, se da el caso de que se vayan muchas menores de edad, huyendo de la autoridad paterna.»

Como se vé por las precedentes líneas, urge muchísimo que el Gobierno evite tan escandaloso tráfico de blancos.

EL DRAMA DE MILLERY

Prometimos tener á nuestros lectores al corriente de cuanto se descubriese en el crimen de Millery, junto á Lyon, donde en un terraplen del ferro-carril fué hallado un cadáver con la cabeza separada del tronco.

Aun no ha sido posible identificar el cadáver.

Registrando un peón caminero en el sitio del crimen, ha encontrado en una cavidad la llave de una maleta. Un gendarme retirado que vive en Millery ha declarado que el mismo dia en que se descubrió el muerto vió en el terraplen huellas de ruedas.

De estos indicios se ha deducido que el muerto fuè llevado dentro de una maleta y en carruaje.

La policía anda en averiguaciones por todos los almacenes de artículos de viaje para dar con el origen de la maleta, pero es esta tarea difícil porque la llave hallada no tiene, como las inglesas y americanas, el nombre del fabricante.

Se han seguido varias pistas, pero las que se supuso ser del asesinado han aparecido luego en plena salud, y sigue el misterio envolviendo el terrible drama.

Parece sí averiguado que se trata de una tragedia de familia, y que el movil del crimen ha sido la posesión de una herencia.

Como dice un periódico francés, es de temer que este drama, como tantos otros, no pase del prólogo.

* *

A las anteriores noticias podemos añadir otras más recientes y que, al parecer, rompen algo más el velo del misterio.

Se ha presentado á declarar un cochero de Lyon, llamado Lafarge. La noche del 6 de Julio le tomó un hombre y le indicó que había que cargar una maleta que estaba cerca, junto á otros dos individuos. Lafarge acercó el coche, quiso ayudarles á cargar la maleta y no lo consintieron.

Los tres individuos subieron con gran trabajo la maleta y la sujetaron con cuerdas que llevaban. Aunque el coche era de cuatro asientos uno de los tres individuos subió al pescante, cosa que extrañó mucho á Lafarge.

—Camino de Grigni—dijo el del pescante al cochero.

A media noche llegaron á Vernaison.

—¿Paramos?—preguntó Lafarge.

—No; más allá.

Le hicieron detenerse en medio de la carretera, y los tres hombres bajaron la maleta y se fueron, encargando á Lafarge les esperase apagando los faroles.

Lafarge les esperó.

Una hora tardaron en volver con la maleta vacía, y dieron orden de volver á Lyon; pero no lejos de la estación le hicieron parar, le pagaron y se fueron con la maleta camino de Saint Genis Laval, lugar en que ha sido luego hallada rota.

Recompuesta la maleta, se ha visto que algunos clavos de los hallados en Millery son iguales á los de aquella.

No se sabe más, pero hay con lo expuesto para escribir el primer acto de un drama interesantísimo y lleno de sorpresas y emociones.

NOTICIAS

El bandolerismo crece en la isla de Cuba.

En la *Gaceta de la Habana* del 8 de Agosto último se ha publicado un decreto ordenando abrir al servicio público, tan pronto queden instaladas, las estaciones telefónicas mandadas establecer por otra disposición anterior entre todos los puestos de la Guardia civil de la isla para facilitar de una manera rápida el mejor servicio en la persecución de criminales; y se autoriza á las corporaciones provinciales y municipales, autoridades y particulares para ponerse en comunicación con la estación telefónica de los puestos de la Guardia más próximos al sitio de su residencia.

Tambien ha publicado la *Gaceta* otro decreto creando una sección de fuerza armada con la denominación de Guardia rural, para auxilio de los propietarios y custodia de las fincas en que preste servicio. Se formará con guardias civiles veteranos. Los propietarios que lo deseen pueden solicitar del gobernador civil de su provincia el número de guardias que consideren conveniente, obligándose á su sostenimiento.

—

Felicitaciones á Peral

Según leemos en *El Departamento*, el reverendo Obispo de Tuy ha enviado al Sr. Peral el siguiente telegrama:

«Señor mio muy estimado; un gran poeta nuestro dijo en preciosísimo poema:—«Atreverse solo es hermoso». Estas mismas palabras me ha parecido oportuno dirigir á V. con motivo de su casi natural empresa de la navegación submarina á que dedica sus esfuerzos; en este maravilloso invento veo renovarse los triunfos de nuestra fé y de nuestra antigua España sobre los mares, y esto llena de júbilo mi corazón, amante como el que más de la Religión y de la Patria.

»Reciba V., señor, mi mas cordial enhorabuena, porque las luces que ha recibido de lo Alto ha sabido utilizarlas de tan feliz manera con todo el ingénio de su entendimiento y las fuerzas de su alma.

»Sírvase mandar cuanto guste á su seguro servidor y capellan, q. b. s. m.

El Obispo de Tuy.»

* *

Tambien el Rvdo. P. Procurador general de los Agustinos de Filipinas ha dirigido el siguiente telegrama al Sr. D. Isaac Peral:

»Procurador Agustinos Filipinas hermanos del gran marino Urdaneta, compañero de Loaisa y Elcano, alma expedición Legazpi y primer misionero y apóstol del Archipiélago, felicitan cordialmente y con patrio entusiasmo por invento submarino. ¡Que Dios proteja sus nobles esfuerzos! Que la patria española sea pronto dueña de los mares, como fué de dos mundos! Agustinos Filipinas y España elevan fervientes preces al Altísimo hasta que queden coronados sus esfuerzos para gloria de España y conservación de nuestro gran Imperio colonial, en donde tanta sangre de nobles marinos y misioneros, unidos en estrecho y fraternal abrazo, se ha derramado en defensa civilización cristiana y de nuestro integridad nacional.

Fr. Salvador Font.»

* *

El Sr. Peral ha contestado con el siguiente telegrama:

«P. Salvador Font, Procurador Agustinos, Madrid:

»Profundamente conmovido por vuestra grandiosa felicitación, os doy humildemente las gracios. ¡Qué Dios escuche vuestros ruegos, como confío y espero para gloria y grandeza de nuestra querida patria!

Isaac.

—

Una carta del czar

Los periódicos de Berlin publican una carta que ha llamado mucho la atención, aun cuando, en realidad solamente confirma de una manera autorizada noticias que se propalaron al ocupar el trono de los Romanoff Alejandro III. Poco después de ser reconocido este príncipe como heredero de la corona, por haber muerto su hermano mayor, en carta fechada el 22 de Mayo de 1866, exponía al conocido panslanvista Aksakoff las siguientes observaciones:

«Debo repetiros que no estoy completamente satisfecho con mi posición. Es demasiado brillante para mi caracter, que únicamente se halla satisfecho con la paz y la vida de la familia. No me amoldo á la vida de la corte y sufro constantemente al tener que alternar con las gentes cortesanas. No puedo habituarme á juzgar con benevolencia sus ruines acciones, y todas ellas son ejecutadas exclusivamente con la mira de recibir satisfacciones vanas, que en mi opinión no valen un *copeck*. Me siento disgustado en la compañía de esos hombres á quienes no toleraría á mi lado, aun siendo meros lacayos.

May ¡ay! ocupan los más altos empleos. En una palabra, querido amigo, forzoso me es confesar que al perder á mi hermano he experimentado una inmensa desgracia. No soy apto para la elevada misión que el destino me ha señalado, porque si me parece insoportable la carga como principe heredero, ¡cuánto más abrumadora no habrá de ser la que ha de pesar sobre mi andando el tiempo! Estees, querido amigo, el grave secreto que deseaba confiaros mucho tiempo há. Paréceme superfluo rogaros que le ocultéis á todo el mundo, puesto que calcularéis fácilmente las consecuencias que tendría para mi una indiscreción.»

Para que sea fácil comprobar la autenticidad de esa carta, los editores ginebrinos de las Memorias de Azsakoff publicarán un facsímile del documento.

—

Con motivo de haber sido citado ante los tribunales el arzobispo de Valencia, el cabildo ha dirigido á S. E. una protesta en que se dice que está dispuesto á cuanto el amor y el sacrificio requieren, tanto mas cuanto que habiendo firmado los capitulares el susodicho documento, si éste fuera penable, debe en justicia alcanzarles la responsabilidad que se pretende exigir á V. Emma., á no ser que con la demanda presentada se busque pretexto para ofender en la veneranda persona de V. Emma. los derechos y prerrogativas del episcopado y los piadosos sentimientos de la católica Valencia.

—

El calor en Bayona.

Al regresar el sábado á Bayona los soldados de la reserva de efectuar ejercicios de tiro, sentíase calor tan sofocante que algunos no podían seguir á la columna, y al entrar en la poblacion murió uno de ellos llamando Lepispegni, efecto de una congestión.

—

El dia 24 del corriente, á las dos y cuarenta y cinco de la tarde, fué soltada en San Fernando por el ilustre Peral una paloma mensajera, portadora de un autógrafo del sabio marino, enviando un cariñoso saludo al teniente coronel D. Manuel Valenzuela, residente en la ciudad de Cabra y en cuyo palomar fué recogido á las cuatro y diez minutos de la misma tarde, habiendo, pues, recorrido una distancia de 125 kilómetros en el tiempo de una hora y veinticinco minutos, salvo la diferencia que pueda existir en los meridianos.

—

En Liria tuvieron dias pasados un encuentro tres vecinos de Villar del Arzobispo con igual número de malhechores que pretendían robarles.

Dichos vecinos, que son hermanos, salieron de Villar á las ocho de la noche en dirección á Liria, y al llegar al punto denominado barranco de Montaragón, fueron asaltados por tres hombres con blusa y barba que les exigieron cuanto dinero llevasen; les fueron entregadas 10 pesetas, pero sin duda eran sabedores de que conducían 2.500 más para hacer pagos en Valencia y se dispusieron á incautarse de ellas, y entonces los hermanos, aunque sin armas, se dispusieron á la defensa, y á las primeras de cambio el hermano mayor, José Esteban, quedó fuera de combate por estar gravemente herido de un balazo que le atravesó el brazo izquierdo.

Los otros dos hermanos, lejos de acobardarse, con un valor sin igual lucharon contra los tres foragidos, que seguían disparando tiros, y tal fué la decisión de los valientes hermanos, que lograron echar uno á tierra de los ladrones y magullarlo con piedras, hasta creerle muerto ó gravemente herido.

Convencidos los ladrones cuán difícil les era apoderarse del botín, huyeron, dejando al compañero abandonado, visto lo cual por los carreteros, las ropas hechas trizas en la lucha, una joven que les acompañaba con un desmayo, las caballerías huídas al ruido de los tiros y el hermano herido, decidieron rehacerse y marchar á Tiria, dando cuenta del hecho á la Guardia civil, que salió inmediatamente al punto indicado, donde no pudieron ver ni el ladrón que dejaron como muerto ni á los otros dos, y esto fué la causa que se dijera que dicho benemérito cuerpo había capturado á los ladrones, no siendo cierto por desgracia.

—

Según las noticias de origen particular recibidas en Málaga, dice un diario malagueño, es muy probable que uno de los actuales ministros proponga en Consejo la conveniencia de conceder al señor Casado del Alisal un título de Castilla, con la denominación que parezca más adecuada, teniendo en cuenta su patriótico rasgo, al dar cien mil duros para el submarino *Peral*.

—

Atribuyendo toda la importancia que tienen á los rozamientos entre Servia y Bulgaria, dicen desde Viena que al cruzar el rey Milano por Sofía en el mes de Julio, conversando con el príncipe Fernando de Coburgo, le dijo: «Tened cuidado, porque vuestros enemigos son numerosos y los recuerdos de la última guerra mantienen rencores profundos entre ambos paises.

No era necesaria esa amistosa advertencia; el gobierno de Bulgaria sabía á que atenerse y comprendía ya que las relaciones entre los dos Estados danubianos en cuestión han cambiado durante la Regencia, no hallándose esta dispuesta á intimar con el

gobierno búlgaro, y seguir el ejemplo dado por el exrey pocos meses antes de abdicar.

Precisamente por consejo de Rusia el representante de Servia en Sofía, sucesor del Sr. Danitsch, recibió muy luego la órden de no celebrar conferencias con el príncipe Fernando y el Sr. Yankoff, jefe de los descontentos búlgaros, fué acogido benévolamente y alentado en Belgrado, al mismo tiempo que la prensa, oficiosa ó no, publicaba las apreciaciones mortificantes para el príncipe de Bulgaria y sus ministros.

El Sr. Stambuloff, viendo que, no obstante las observaciones hechas al gobierno servio, no cesan los ataques de los periódicos de Belgrado, ha comenzado à contestar con bríos, y en Viena se abriga el temor de que de las palabras se pase á los hechos, y las grandes potencias hayan de dirimir en devastadora lucha las contiendas entre dos pigmeos.

—

Leemos en *Las Provincias* del lúnes:

«Ayer hubo una muerte en el penal de San Agustín. Por cuestión de poco momento riñeron dos cabos, empleados en el taller de cestas. Las armas fueron las afiladas agujas que se usan para esta industria. Uno de ellos cayó mortalmente herido, y espiró al llevarle á la enfermería. Tenía atravesado el corazón.

»El muerto, Vicente Ferrer Duato, era de Sagunto, de 39 años, condenado á 14 años, ocho meses y un dia de reclusión, por homicidio; el matador es Cándido Delgado, do Hinojosa (Cuenca), condenado á 17 años, cuatro meses y un día de reclusión, por homicidio y lesiones.»

—

Hace pocas noches fué asaltado por unos malhechores un coche que conducía à una señora y un caballero para el balneario de Cuntis.

Uno de los *ratas* intimó á los viajeros pidiéndoles el dinero que llevasen; mas el caballero se opuso, y entablada lucha entre ambos, resultó herido de arma blanca el caco, que, capturado, falleció à los pocos momentos en la cárcel de la Estrada.

Los demás escurrieron el bulto, sin que à la fecha se sepa su paradero.

—

Dice un periódico alicantino que el criminal Jaime Santa María Expósito, detenido en la noche del martes en aquella capital, empleó para evadirse del penal de *Cuatro Torres* un procedimiento tan sencillo como ingenioso.

Procuró hacer amistad con los encargados del taller de tonelería y aprovechó la primera ocasión para introducirse dentro de un barril, siendo de este modo puesto inconscientemente en mitad de la calle por los mismos encargados de custodiarle.

CRONICA LOCAL

A las tres de la madrugada de hoy hemos tenido noticia, por el toque de la campana de la Casa Consistorial, de haberse declarado un incendio en la parroquia de Sta. Eulalia.

El voraz elemento se había iniciado en el almacen de drogas del Sr. Corbella, en la calle de la Luz, debajo de un cobertizo que ocupa un lado del patio interior de la casa.

Por fortuna, aunque el peligro era grande ha podido cortarse gracias á los esfuerzos que ha hecho el dueño de la tienda auxiliada por los y agentes municipales.

En el sitio del siniestro hemos visto al General 2.° cabo Sr. Lopez Pinto; al Juez de 1.ª instancia Sr. Escolano, no habiendo acudido otras autoridades, seguramente porque casi no ha habido tiempo de ser avisados tan pronto ha sido sofocado el fuego. Sin embargo allí han estado los funcionarios y dependientes de vigilancia, guardia municipal y el servicio de bomberos.

Las pérdidas son insignificantes.

—

No se confirma la noticia que dieron algunos colegas de que vendría un vapor *express* para llevarse el considerable número de emigrantes que van á Chile.

Estos emprenderán su marcha esta tarde, en el vapor *Lulio*, para Barcelona; y allí se embarcarán en el vapor que debe conducirlos á la tierra prometida.

Dios les de salud y buena suerte.

—

Esta pasada noche ha fallecido el respetable anciano D. Francisco Barceló y Combis, catedrático peritísimo que fué de Física y Química por espacio de muchos años, en el Instituto Balear.

El Sr. Barceló ha prestado utilísimos servicios à la enseñanza. Al circular esta mañana la noticia de su muerte, pocos serán los que no recuerden al profesor inteligente, modelo de severidad escolar sin estrechar un àpice los límites de las francas relaciones que deben existir entre maestro y discípulo; à aquella cabeza venerable donde bullian tantos y tantos conocimientos vastísimos, hijos de una vida no interrumpida de estudios.

Ya hacía algunos años que el Señor Barceló Combis estaba retirado de la enseñanza, por los achaques de una molesta enfermedad.

Reciba su familia nuestro más sentido pésame.

—

A las cinco y media de la mañana ha entrado hoy en su acostumbrado fondeadero el vapor *Menorca*, procedente de Mahón con valija, cargo y 10 pasajeros.

—

Anteayer entró enfermo en el Hospital militar el patrón que estaba preso en el cañonero y al que se sigue sumaria por aprehensión de tabaco contrabando, usando el buque el pabellon francés, cuyo hecho ocurrió en aguas de Mahón.

Con motivo de la entrada de ese preso en el Hospital se ha montado guardia en ese establecimiento.

—

La carnicería que desde hace tiempo estaba establecida en la casa que se está derribando en la calle de Juanot Colom, ha sido trasladada á la plaza del Aceite.

—

Apropósito de carnicerías; dícese que pronto se establecerán algunas más en distintos puntos de la capital para evitar al vecindario el camino que tienen que andar para surtirse de ese principal artículo en la plaza Mayor.

Uno de los puntos indicados es la plaza del Socorro ó de la Paja y la de San Antonio.

Parécenos que harían negocio, y prestarían gran servicio à aquellos populosos barrios, particularmente en invierno.

—

El vapor-correo de Alicante que hace escala en Ibiza, además de la valija de ambos puntos y 39 pasajeros, trajo ayer algunos cestos de pescado y 200 carneros.

—

En el convento de las Concepcionistas falleció anteayer Sor Margarita Angela Rigo, después de sufrir con resignación angélica penosa y aguda enfermedad, y después de recibir los auxilios espirituales que ella misma reclamó al sentirse morir.

Era natural de *S.ª Alquería blanca* del término de Santañy, y contaba 58 años de edad y 33 de clausura.

Dios la tenga en su gloria.

—

Ayer regresó de su comisión à Ibiza el Sr. Comandante de la Guardia civil D. Saturnino Gimenez.

—

Igualmente llegaron ayer en el vapor-correo de Alicante algunos individuos de infantería de Marina que vienen á sus casas en uso de licencia.

—

Se han recibido ya, y se colocarán en seguida, tres bocas de riego que han de aumentar el número de las destinadas á limpieza de la parada de carruajes de la calle de la Marina.

—

En una casa de la plaza de San Antonio dió la Guardia civil con una botonadura de oro de payesa, que había desaparecido del cajón de una cómoda de una casa de la plaza de Truyols.

No habian dado mal salto.

Con los botones ha sido detenida una jóven, como presunta autora.

—

En el vapor-correo de Mahón ha venido hoy nuestro amigo el Comisario de Guerra Sr. Bordoy.

Sea bien venido.

—

Segun comunica el Sr. J. García Thompson desde Barcelona sobre el próximo viaje á Tierra Santa y Roma, el vapor *Bellver*, saldrá de aquel puerto el día 1.° de Octubre.

El plazo para la expendición de pasajes se ha prorrogado hasta el dia 15 del corriente mes de Setiembre.

—

Han llegado y quedan almacenados convenientemente 2000 granadas destinadas á las piezas de campaña de 10 centímetros que se destinan à defensa de nuestra costa.

—

El Áncora no sabe lo que está sucediendo con la distribución de agua, pero ve que con frecuencia se dirigen reclamaciones por la falta de dicho líquido en distintos barrios de la ciudad.

Pues es claro lo que pasa: una cosa parecida á lo de los fondos del comun; que por un lado se intentan economías que dejan sin pan á familias enteras y por otra se derrocha el dinero.

—

Nuestros amigos D. Juan y Don Jaime Ripoll, lloran la pérdida de su anciana querida madre acaecida ayer.

Les acompañamos en su justo dolor y hacemos votos por el eterno descanso de la finada.

—

Asuntos militares.

Han sido declarados aptos para el ascenso los tenientes coroneles de Infantería D. Nicolás Cotoner y D. Sebastián Oliver; los de ingenieros D. Antonio Ripoll y D. Fulgencio Coll; y el comandante D. Juan Roca.

—

La Comisión respectiva del Ayuntamiento ha dictaminado favorablemente el proyecto de Cementerio redactado por el maestro de Obras D. Bartolomé Ferrá.

—

Asegúrase que el vapor *Cabrera* hará un viaje de recreo á la isla de su nombre, saliendo de aquí el sábado y regresando el domingo por la noche.

Buena ocasión para que los aficionados á la caza y á la pesca se diviertan.

—

Ha sido nombrado inspector de Hacienda con destino á las subalternas de esta provincia en sustitución de D. Enrique Jimenez Villafranca el empleado cesante D. José Ramis y Arbona.

—

Leemos en *El Noticiero Universal* de Barcelona:

«El empresario de la plaza de Toros de Palma de Mallorca, D. Abelardo Guarner, ha organizado para el presente mes dos corridas en aquel circo que no dejarán de llamar la atención de los palmesanos por su variedad y la gente que en ellas tomará parte.

»En la primera corrida que se celebrará el dia 22 se correrán cuatro vacas navarras, dos de la afamada ganadería de Carriquiri y dos de D. Jorge Diaz, por los valientes «Murulla» y «Salerito», especialistas en la lidia de estas *hembras*.

»La segunda, dispuesta para el 29, será un verdadero acontecimiento taurino en aquella capital, pues se ejecutará por primera vez la difícil suerte de *rejonear* por el caballero D. R. de la Roca, uno de los mejores *rejoneadores* que hoy se dedican con verdadero conocimiento á esta suerte, y para cuya contrata la empresa ha tenido que salvar no pocos inconvenientes.

»También se jugarán en esta corrida cuatro toros de la ganadería de Palomar, estando encargado de su muerte el número uno entre los novilleros de hoy, Tomás Parrondo (El Manchao), con su correspondiente cuadrilla.

»Con estos alicientes auguramos á la empresa pingües ganancias, visto el esmero y sacrificios por complacer al público.»

De como se confirman las noticias de nuestro revistero taurino, á pesar de los (?) de algún colega inteligente.

—

En el colegio de Santa Teresa sito en Pont d' Inca, empezaron el lunes las clases de segunda enseñanza, á fin de dar mayor extensión á los estudios y mantenerse á la altura en que ha sabido colocarse dicho establecimiento docente, desde que se halla bajo la celosa y entendida dirección de D. Bartolomé Ordinas.

—

Han sido nombrados peones camineros municipales los licenciados del ejército Gabriel Rigo y Jerónimo Fullana.

—

Programa de las piezas que la música militar tocará esta noche á las 8, en el paseo del Borne:

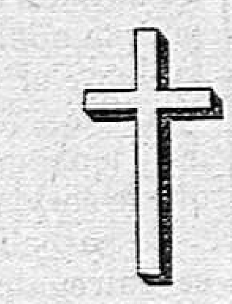
1.° Paso doble, *Mirabel*, Terrado.
2.° *Jehováh*, Selenik
3.° Polka, *La Torre Eiffel*, Blasco.
4.° *La Campana Milagrosa*, preludio del tercer acto, Marqués.
5.° Vals, *Apasionato*, Chili.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 3 y 4.

Lanares 120, Vacunas 20.

Total 76; que dieron una recaudación de 64'00 pesetas.



EL SEÑOR

D. FRANCISCO BARCELÓ Y COMBIS

Catedrático del Instituto Balear

HA FALLECIDO

(Q. E. G. E.)

Su esposa, hijo, madre política, hermanos políticos y demás parientes ruegan á sus amigos se sirvan tenerle presente en sus oraciones, asistir al rosario que se rezará en el oratorio de San Juan á las seis y media de esta tarde, conducción del cadáver á la última morada á las siete de la misma y al funeral que tendrá lugar mañana á las once en la parroquial iglesia de Santa Cruz.

No se incita particularmente.

zaron á propinármela, y muy pronto empecé á notar mejoría, al punto que, despues de aquella botella, mandaron por otra y otra, y antes de concluir la cuarta, ya me hallaba en perfecto estado, empezando á comer bien y engordar, de modo que hoy me hallo en perfecta salud como si nunca hubiera estado tan gravemente enfermo.

Lo que dejo consignado es la pura verdad; y así pueden ser testigos de ello millares de personas que me conocen y que aun no salen de su asombro, al verme hoy tan robusto y sano, cuando me consideraban enteramente perdido. Esto es debido despues de Dios, á la sorprendente eficacia de la ZARZAPARRILLA DE BRISTOL, que siempre recomendaré en casos semejantes.

Pueden Vds. hacer el uso que mejor les convenga de esta certificación para satisfacción de Vds. y en beneficio de los pacientes.

IGNACIO ROS Y BUENDIA,
(a) *Tituc el buzo.*

Plaza de Palacio N.° 3, Fonda del Universo.

SECCION OFICIAL

ALCALDIA DE PALMA

El individuo Bartolomé Más y Bauzá se servirá presentarse en esta Alcaldía para un asunto que le interesa.

Palma 4 Setiembre 1889.—El Alcalde, Manuel Guasp.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santos Eugenio y Pretonio obispos.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 6.

En la iglesia de San Miguel empiezan cuarenta horas dedicadas á Nuestra Señora de la Salud.

En la Concepción, á las diez misa de Requiem, salve á la Purísima y responso con música por el eterno descanso del alma de Sor Margarita de la Soledad Rigo, que murió en el Señor el 3 del actual, asociada á Santa Cecilia.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, misa, rosario y salve á la virgen del Cármen y responso en sufragio de las almas de los pobres individuos de tropa fallecidos en este plaza durante los meses de Mayo, Junio, Julio y Agosto.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 4.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Ibiza en 8 horas, vapor Jaime II, de 289 ton., cap. Rafael Vich, con 21 mar., 40 pas., valija y efectos.

De Valencia en 3 dias, laud V. del Carmen, de 11 ton., cap. Pedro García, con 7 mar., y patatas.

IDEM DESPACHADAS.

Para Ibiza, laud V. del Pilar, de 5 ton., c. Juan Turch, con 3 mar., 1 pas. y efectos.

Para Puerto-Rico, bergantin goleta Beatriz, de 144 ton., cap. Jaime Bonet, con 11 mar. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 4 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera despejada y diáfana, horizonte desde NE E. y S. niebla y despejado la restante; viento N. flojo y la mar en calma completa.

A las doce: Atmósfera con celajes; horizonte calimoso; viento S. O. galeno y ha reinado el E. galeno; la mar rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Jaime II*, y dos laudes mercantes españoles.

SALIDAS.

Durante la noche anterior, el vapor *Bellver* y durante el día, el vapor-correo *Cabrera*, un pailebot y tres faluchos mercantes españoles.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera cubierta por nubes con cariz de viento; horizonte cerrado por densa calima; viento E. duro y aumenta y la mar rizada, cabrillada y oleaje del viento.

Sin buque alguno á la vista.

PASEOS POR EL MUNDO

Una ópera nueva.—La inocencia en el teatro.—El fin de una coqueta.—El remolcador vivo.—Nada, nada y nada.—Vivir en el agua.—Nadar y guardar la ropa.—El alimento propio.—Hacerse el sueco.—La antropofagia.—Canibalismo moderno.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

En el teatro Manzoni, de Milan, acaba de estrenará una ópera que siquiera por la *originalidad* de su argumento bien merece un puesto en esta crónica.

Se titula *Beida*, y en música, aunque no ha revelado ningun nuevo Mozart, ha valido algunos aplausos á su autor Angel Botagisio. El de la letra Sr. Ugo Capetti no pasará á la posteridad por su libro.

Cuatro personas figuran en él: *Beida* casi una niña; *Ammen*, pastor; *Mansour*, y el *Maldito* Jefe de los montañeses. La acción pasa en Arabia, en tiempos legendarios.

El primer acto se desarrolla en los paises habitados por la tribu de los Chamba. Una partida de montañeses capitaneada por el Maldito, saquea una población. El Jefe consigue fascinar á Beida, prometida esposa de Mansour, y se la lleva.

Amanece y se presenta Mansour con el cortejo de la boda. El pastor Ammen le cuenta lo ocurrido y el novio como es natural se pone furioso. El cortejo nupcial se convierte en batallon guerrero, juran el exterminio de los montañeses y parten mandados por Mansour.

En el acto segundo aparece el campamento del Maldito Mientras Beida duerme bajo una tienda de campaña con la misma tranquilidad que si estuviera en su virginal alcoba, llega el pastor Ammen que en cumplimiento de la misión diplomática de que está investido quiere llevársela á su prometido. La muchacha se niega. De repente se presenta Mansour, y la novia continua negándose. Naturalmente dan lugar á que llegue el Maldito y condene á muerte á su rival, pero muerte bastante original.

Quizá sea esto lo mas original de la obra. Para tener una prueba del amor de Beida encarga á esta de matar por su mano á su antiguo novio.

Beida y Mansour se quedan solos y entonces flaquea el ánimo de la primera que concluye por volver á sentir amor por Mansour y dejándose vencer por las dulzuras de una canción de su tierra, ayuda á Mansour á cortar las cuerdas que le tenian amarrado á un árbol, lo cual dá ocasión al novio para herir mortalmente al Maldito.

Victorioso Mansour, quiere casarse en el tercer acto con Beida, pero el pueblo soberano pide la cabeza de la jóven por traidora, y á la vista de su amante procede á su lynchamiento. Sobre su cadáver ponen un cartel que dice: así acaban las coquetas.

Enseñanza de la obra: que también en Arabia existía la ley del *lynch*.

* *

Con el título de *El remolcador vivo*, designan los periódicos franceses al profesor de natación sueco, Gustavo Akej, en atención á que puede arrastrar á nado 20 botes de recreo con 200 personas, tirando de un cable al cual se enganchan las embarcaciones.

Este sujeto bajó por el Sena el domingo último, desde Charenton al Bas-Meudon, sin ningún aparato, y como decían sus compatriotas, «sin trampas y sin ningún medio de protección.»

Iba ataviado en toda regla como para un paseo *en seco*. Mas aún, porque llevaba tres americanas, tres chalecos y tres pantalones Iba calzado con botas, cubierta la cabeza con su sombrero, y con el cigarro encendido en la boca.

Entró en el agua á las diez de la mañana, en el casino de Alfortville, y empezó su excursión fumando tranquilamente.

Acabado el cigarro, fué quitándose una tras otra todas las prendas exteriores de vestir, y se quedó en calzoncillos. Serían las diez y veinte; estaban ejecutadas las partes preliminares del programa, y desde aquel momento emprendió la marcha hacia el punto de su destino.

No empleó menos de ocho horas en recorrer tan considerable trayecto. Verdad es que siempre que le dirigían la palabra por el camino, se detenía, saludaba, hacía una zambullida ó tomaba las bebidas y alimentos que le pasaban de una lancha que lo seguía al lado, y en que iban su mujer y un compatriota.

En un yacht de vapor, el *Jeune-Henri*, que ostentaba los colores nacionales suecos y franceses, se encontraban el Sr. Hasselberg, escultor, miembro del jurado internacional por Suecia, un agregado de la legación sueca y algunos comisarios encargados de atestiguar la exactitud de la excursión.

Durante todo el trayecto, Akej no tomó más alimento que cinco huevos pasados por agua y algunos otros crudos En cambio se bebió cerca de un litro de caldo y otro de café, que su mujer preparaba, más unos dos litros de cognac.

El ministro de Suecia fué á esperar á su compatriota á la isla Seguin, que era el punto de término del viaje, pero no pudo esperarlo, porque no llegó hasta las seis y media. A esta hora el nadador hacía todavía algunos ejercicios, fumaba un cigarro, seguía bebiendo y tenía en equilibrio sobre su frente el vaso que le servía para beber.

Se paseaba por el agua con un paraguas, y se entregaba aún á algunas evoluciones, cuando los espectadores empezaron á gritar: «¡Basta, basta!» Entonces el héroe salió del agua sin sentir frío, sinó antes bien; resistiéndose un poquillo del exceso soberano de alcohol con que había rociado su humanidad. Se enjugó en un cuarto preparado al efecto, se vistió, é inmediatamente se puso á comer con el apetito más excelente.

El caballero Akej recibió el título de profesor de natación en Stokolmo en 1868, y desde esa fecha ha hecho más de 1.500 correrías, durante las cuales jamás se ha visto en peligro gracias á su habilidad, á su destreza y á su fuerza poderosa. Dos veces ha realizado á nado el viaje de Dinamarca á Suecia, y una desde Œland á Calman en plena tempestad; ha recorrido también 30 kilómetros sobre el Neva (Rusia), y una vez desde el faro Grohara, en Kelsingfors (Finlandia).

Para acabar, el «remolcador vivo» ha nadado varias veces sin interrupción durante ocho, diez, doce y aun catorce horas.

* *

Un explorador comisionado por el Gobierno del Canadá para visitar la parte Norte de la Colombía inglesia refiere escenas originalísimas.

Ha descubierto una tribu de indios que se entregan á la antropofagia por superstición religiosa durante el período que ellos llaman danzas de invierno. Creen en un espíritu llamado Hamadtsi que reside en las montañas y que no se alimenta mas que de carne humana. Hace algunos años la tribu recorriendo el monte vió al espíritu comerse un hombre y desde entonces sigue el ejemplo, habiendo adoptado el mismo nombre.

Primero mataban un cautivo y lo comían, pero después adoptaron la costumbre de desenterrar los cadáveres, recientemente inhumados. Después de uno de estos festines permanecen á dieta varios dias, bebiendo solo agua caliente.

Los que empiezan á iniciarse pasan algunos dias en el monte, para ponerse en contato con el espíritu. Desde que salen del bosque hasta que terminan la iniciación es arrojan sobre todo varón que encuentran y le arrancan de un bocado la nariz ó una oreja. La carne de mujer está exceptuada. Otros se contentan con morder á sus víctimas en un brazo para irse acostumbrando á carne humana.

El canibalismo moderno es un espéctaculo bastante original.

Otro dia me ocuparé del que se practica nada menos que en la república de Santo Domingo.

E. C. KIEL.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 4 á las 6'10 t.

El día 15 del actual saldrá definitivamente de esta ciudad para Paris el tren especial anunciado, debiendo emprender el viaje de retorno dia 29.

Costará el viaje redondo de ida y vuelta 96'15 pesetas en segunda y se conceden 20 kilógramos de equipaje á cada viajero.

La cabida del tren será de 400 personas.

Ha terminado la huelga de los carpinteros en San Martín de Provensals.

T.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 4 á las 5'45 t.

La escuadra italiana ha llegado á Tanger.

Los conservadores pedirán explicaciones al Sr. Alonso Martinez en las Cortes.

La Cámara de Comercio pedirá indemnizaciones por el incendio del muelle de Irún en la estación del ferro-carril del Norte.

Ha regresado D. Venancio. El conde de Toreno ha marchado á París; allí esperará al Sr. Cánovas.

Interior 75'70.

Madrid 4 á las 7'55 n.

El arzobispo de Manila ha marchado á Asturias.

El martes regresará el Sr. Marqués de la Vega de Armijo.

A favor del servicio militar obligatorio se celebrará el sábado en Reus un meeting.

Dáse fundamento al rumor de que el Sr. Romero Robledo irá á Paris para conferenciar con los Sres. Cánovas y Elduayen. Vuelve á hablarse de las probabilidades de su ingreso en el partido conservador.

Madrid 4 á las 8 t.

Ha fallecido en Lequeito el Sr. Marques de Molins.

La Epoca declara que los conservadores impondrán en las Cortes el correctivo que se merece el Sr. Alonso Martinez.

Aumenta la desorganización y el fraccionamiento de los republicanos.

Madrid 4 á las 10'30 n.

Con motivo de negarse los vinateros al pago íntegro de los derechos de consumos ha surgido en Málaga un conflicto y se han cerrado las tabernas y cafés.

El Sr. Sagasta desautoriza las declaraciones políticas que se atribuyen al Sr. Alonso Martinez.

El Sr. Ruiz Zorrilla ha regresado á París.

BANCO HISPANO COLONIAL

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba,

EMISIÓN DE 1886.

sorteo 13.°

Celebrado en este día, con asistencia del Notario D. Luis G. Soler y Plá, el 13.° sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, segun lo dispuesto en el art. 1.° del Real decreto de 10 de Mayo de 1886 y Real órden de 9 de Agosto de este año, han resultado favorecidas las once bolas.

Números: 1122, 2066, 3454, 3603, 3972, 5154, 7441, 7731, 8869, 9717 y 9860.

En su consecuencia, quedan amortizados, los mil y cien Billetes

Números: 112.101 al 112.200, 206.501 al 206.600, 345.301 al 345.400, 360.201 al 360.300, 397.101 al 397.200, 515.301 al 515.400, 744.001 al 744.100, 773.001 al 773.100, 886.801 al 886.900, 971.601 al 971.700, 985.901 al 986.000

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados, que podrán presentarse, desde el dia 1.° de Octubre próximo, á percibir las 500 pesetas, importe del valor nominal de cada uno de los Billetes amortizados, más el cupón que vence en dicho día, presentando los valores y suscribiendo las facturas en la forma de costumbre y en los puntos designados en el anuncio relativo al pago de los expresados cupones.

Barcelona 1.° de Septiembre de 1889.—El Secretario General, Arístides de Artiñano.

Venciendo en 1.° de Octubre próximo el cupon Núm. 13.° de *Billetes hipotecarios de la isla de Cuba*, emisión de 1886, se procederá á su pago desde el expresado día, de nueve á once y media de la mañana.

El pago se efectuará presentando los interesados los Cupones, acompañados de doble factura talonaria, que se facilitará gratis en las Oficinas de esta sociedad, Rambla de Estudios, N.° 1, Barcelona; en el Banco Hipotecario de España, en Madrid; en casa de los Corresponsales, designados en Provincias; en París, en el Banco de París y de los Paises-Bajos, y en Londres, en casa de los Sres. Baring, Brothers y Compañía.

Los *Billetes* que han resultado amortizados en el sorteo de este dia, podrán presentarse, asimismo, al cobro de las 500 pesetas que cada uno de ellos representa, por medio de doble factura que se facilitará en los puntos designados.

Los tenedores de los cupones y de los *Billetes* amortizados que deseen cobrarlos en Provincias, donde haya designada representación de esta Sociedad, deberán presentarlos á los Comisionados de la misma desde el 10 al 20 de este mes.

En Madrid, Barcelona, París y Londres, en que existen los talonarios de comprobación se efectuará el pago siempre, sin necesidad de la anticipada presentación que se requiere para Provincias.

Se señalan para el pago en Barcelona los días desde el 1.° al 19 de Octubre y transcurrido este plazo, se admitirán los Cupones y *Billetes* amortizados los lúnes y martes de cada semana á las horas expresadas.

Barcelona 1.° de Septiembre de 1889.—El Secretario General, Arístides de Artiñano.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert